

intertaxexpert Gutachtenmanagement GmbH • Zur Reege 5 • 27404 Zeven

Firma  
De Lage Landen Leasing GmbH  
Theo-Champion-Str. 1  
D-40549 Düsseldorf

intertaxexpert  
Gutachtenmanagement  
Zur Reege 5  
27404 Zeven  
T 04281 71 72 81 - 0  
intertax-expert.de  
info@intertax-expert.de  
Zeven, den 18.06.2025

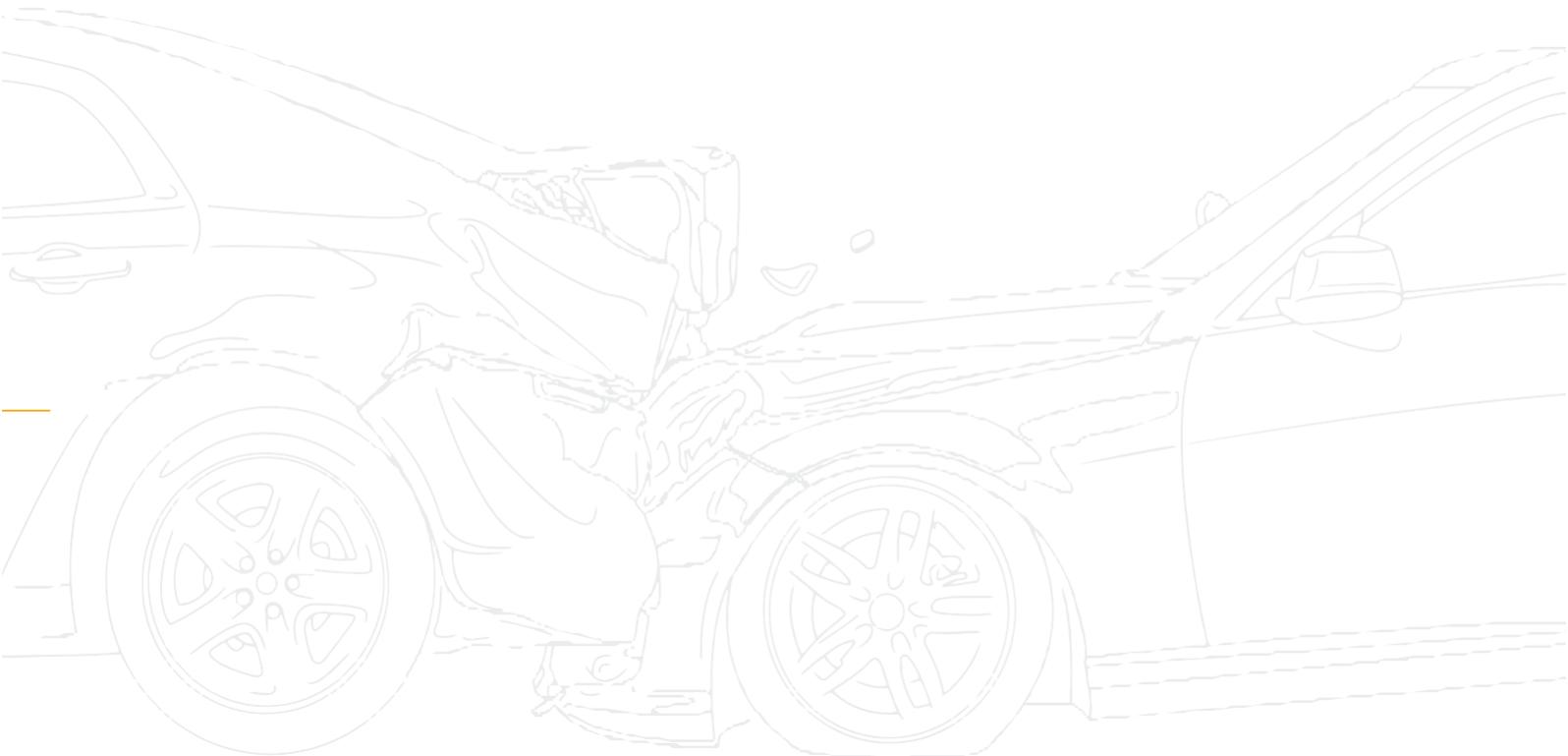
## Gutachten

**1000225200639**

Bei Rückfragen bitte angeben!

**Betrifft** : **Fahrzeugbewertung**

Leasingvertragsnummer : 79450281604  
Amtliches Kennzeichen : CLP-AE 201  
Auftrag vom / durch : 13.05.2025 / Auftraggeber  
Besichtigungsdatum / -ort : 22.05.2025 / Eschweiler  
Besichtigt durch : intertaxexpert



**Holger Piesche**  
Geschäftsführer  
T 04281 71 72 81 - 0

**Benjamin Piesche**  
Geschäftsführer  
T 04281 71 72 81 - 0

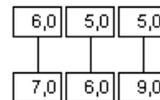
**Bank**  
Volksbank im Elbe-Weser-Dreieck  
IBAN: DE36 2926 5747 7448 8600 00  
BIC: GENODEF1BEV

**Registergericht**  
Amtsgericht Tostedt  
HRA 204900  
USt.IdNr. DE298656102

### Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : CLP-AE 201 / ohne Zulassung  
Fahrzeugart : Sattelanhänger  
Aufbauart : Schubboden  
Fabrikat : Schmitz-Cargobull Gotha  
Typ / Untertyp : SGF\*S3 / SW 24 SL G  
Fahrzeug-Ident-Nummer : WSK00000001284039  
KBA-Nummer : 1601AAC  
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast : 8309 kg / 36000 kg / 27691 kg  
Länge / Breite / Höhe : 14000 mm / 2600 mm / 4000 mm  
Reifendimension : 385/65 R 22.5  
Reifenfabrikat : Pirelli / Westlake / Mich. / Firestone

Profiltiefe in (mm) :



Anzahl der Achsen : 3  
Radstand vorn / hinten : 1310 mm / 1310 mm  
Baujahr / Erstzulassung : 2014 / 18.06.2015  
Letzte Zulassung : 17.06.2025  
Nächste / SP : 06.2022  
Laufleistung abgelesen : 0 km  
Laufleistung : nicht bekannt  
Farbe : Lichtgrau / Schmitz Granit  
Lackart : Uni  
Besichtigungszustand : unzerlegt  
Serienausstattung : Schmitz-Cargobull Gotha Schubboden SW 24 SL G, Baujahr 2014, Fahrgestell für SCB-Gleitschubboden aus hoch wertigem Feinkornstahl geschweißte I-Langtr., Fahrgestell für SCB-Gleitschubboden aus hoch wertigem Feinkornstahl geschweißte I-Langtr., Achsabstand 1310/1310 mm, Königsbolzen: 2" n. SAE-Norm auswechselbar 1 Königsbolzenstellung, seitlicher Anfahrerschutz nach RL 89/297/EWG Farbe: SCHMITZ GRANIT, Unterfahrerschutz in angeschraubter Ausführung nach RL 70/221/EWG, E-Radhalter Korbausführung für 2 E-Räder incl. Befestigungssatz für 1-Erad, Achslift für Vorderachse incl. Anfahrhilfe Betätigung "3x Bremsen", Hydraulikanschlüsse unten an der Stirnwand und am Stützwindwerk, ROTOS SCB Laufwerkssystem (Scheibenbremse), Achse SCB 9 t, SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse 430 mm, Bremsscheibendurchmesser ca. 430mm, SCB-Luftfeder Typ: MRH-PM30, EBS 2S/2M elektronisches Bremssystem mit RSP,

Gewichtsoptimierter Luftbehälter, Zweileitungs Druckluft Bremsanlage nach RR EG 71/320, konventionelle Luftfederanlage, EBS-Stromversorgung über ISO 7638 + CAN, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Hub u. Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion, Unterlegkeile mit Halterung, Stützwinde Fabr. "JOST", Halbrundfuß mit Platte Einseitenbedienung wartungsarm, LED Seitenmarkierungs-Rückstrahlerleuchten, Lichtanlage 24V nach ECE R48 mit Mehrkammer leuchte, Steckdosen 7pol. 1xDIN ISO3731/1xDIN ISO1185 und 1 Steckdose 15pol. DIN ISO12098, Klappbare Heckleuchtenabdeckung in verzinkter Ausführung, Weisse Begrenzungsleuchten vorne, LED Spurhalteleuchten, 6-fach 385/65R22.5 (Felge 11.75x22.5), Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel für 3 Achsen, mit Einfachbereifung, ohne Zurrösen, Halter für Licht und Bremsanschluß vorne am Kopfstück ca.900 mm hoch, Aufstiegsleiter hinten ausziehbar, Aluminium-Aufbau geschlossen, Lichte Höhe vorn/hinten 2660/2820mm, Volumen 92m<sup>3</sup>, Stirnwand aus ALU-Hohlprofilen 25x200mm und massivem Spezial-Oberrahmenprofil, Arbeitsbühne mit Aufstieg links und rechts Podest mit umlaufender Sicherung, Seitenwände aus ALU-Hohlprofilen 35x268mm und massivem Spezial-Oberrahmenprofil, Unterrahmenprofil aus Edelstahl Rostfrei, ohne Verschleißblech Seitenwand, Seitenwandprofile innen Schritt-Schweißung, mitlaufende Wand zur restlosen Entleerung, Schienenputzer zur Reinigung der Laufschiene für die mitlaufende Wand, Arretierung der mitlaufenden Wand von der Arbeitsbühne und vom Innenraum möglich, ALU Doppelflügeltür symmetrisch geteilt, mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen, Zentralverriegelung der Doppelflügeltür für seitliche Bedienung bei Grubenentleerung, ALU Heckportal verstärkte Ausführung, oberer Querbügel schwenkbar, Griff für heckseitigen Aufstieg, Türfeststeller hinten, Schubboden Fördersystem CARGO FLOOR, m.21 ALU Bodenbrettern, profiliert, 10mm Profilstärke, Staplerachslast 7100 kg Palettenhubwagen 2000 kg, Förderrichtungen, mit Fernbedienung für Palettentransport, Bodenbretter mit Kunststoff Kappen, ohne Schienen für JOLODA-Roller, stabile, schwenk- u. herausnehmbare U-Profil- Querspiegel mit beidseitiger Bolzenlagerung, Spriegel/Spannketten Markierung rechts und links an den Seitenwänden, PVC-Rollverdeckplane m. ALU-Wickelwellenprofil Planenüberhang vorne und links, Spanngurte mit Zurrwinden am Außenrahmen zur Planenbefestigung, Plane zum Schutz der Seitenwand bei Beladung, Bedienung der Seitenwandplane von vorne, Konturmarkierung hinten umlaufend Farbe: rot, Konturmarkierung auf Seitenwände Farbe: weiss, Aufbaufestigkeit zertifiziert n. DIN EN 12642 Code XL

Bemerkungen

: Fahrzeugspezifikation aus Herstellerangaben. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelaufleger nicht verkehrssicher. Sattelaufleger innen / aussen verschmutzt - Produktreste im Fahrzeug möglich. Kein Wartungsnachweis vorhanden. Sattelaufleger Baujahr 2014 - Erstzulassung 18.06.2015.

### **Auftragserteilung**

Wir bestätigen dankend den erteilten Auftrag zur Besichtigung des auf Seite 2 näher beschriebenen Sattelauflegers. Aufgrund des uns erteilten Auftrages soll eine Fahrzeugbewertung zum Sattelaufleger erstellt werden.

### **Besichtigung**

Der Sattelaufleger wurde durch intertaxexpert besichtigt.

### **Identitätsprüfung**

Die technischen Daten des Sattelauflegers wurden dem vorliegenden Fahrzeugdokumenten entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Sattelaufleger abgelesene Identnummer wurde mit der Eintragung verglichen und stimmt überein.

### **Schadenbeschreibung / Reparaturweg**

Stirnwand oberhalb verformt, Eckkrümmung vorne rechts verformt, Seitenwand vorne rechts verformt, Seitenwand rechts verschrammt, Obergurt rechts verformt, Seitenwand links oberhalb verschrammt / verformt, Unterfahrschutz hinten verformt, Wartungsarbeiten durchführen, eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik durchführen  
-weitere Dokumentation siehe Fotoanlage zum Fahrzeug-

### **Anmerkung**

Besichtigung nur eingeschränkt möglich. Altersentsprechende Gebrauchsspuren am Fahrzeug rundum vorhanden. Fahrzeugspezifikation aus Anschaffungsrechnung. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelaufleger nicht verkehrssicher. Sattelaufleger innen / aussen verschmutzt. Kein Wartungsnachweis.

### **Schlussbemerkung**

Diese Fahrzeugbewertung sowie die enthaltenen Anlagen (Bilder etc.) sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und der Verbreitung sowie der Übersetzung sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form -in welchem Verfahren auch immer- ohne schriftliche Genehmigung des Medieninhabers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme gespeichert, bearbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Einwilligung des Medieninhabers.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und neutral erstellt.  
18.06.2025



## Fotoanlage



Bild 1 Gesamtansicht



Bild 2 Gesamtansicht seitlich rechts



Bild 3 Gesamtansicht



Bild 4 Gesamtansicht seitlich links



Bild 5 Laderaumansicht



Bild 6 Typenschild / Fahrgestellnummer



Bild 7 Dokumentation Stützwindwerk



Bild 8 Seitenwand vorne rechts verformt



Bild 9 Seitenwand vorne rechts verformt



Bild 10 Eckkrümmung vorne rechts verformt





Bild 13 Stirnwand oberhalb verformt



Bild 14 Seitenwand rechts verschrammt



Bild 15 Seitenwand rechts verschrammt



Bild 16 Seitenwand rechts verschrammt



Bild 17 Obergurt rechts verformt



Bild 18 Obergurt rechts verformt



Bild 19 Seitenwand links oberhalb verschrammt / verformt



Bild 20 Seitenwand links oberhalb verschrammt / verformt



Bild 21 Unterfahrschutz hinten verformt



Bild 22 Unterfahrschutz hinten verformt



Bild 23 Dokumentation Bereifung 1.Achse links



Bild 24 Dokumentation Bereifung 1.Achse links



Bild 25 Dokumentation Bereifung 2.Achse links



Bild 26 Dokumentation Bereifung 2.Achse rechts



Bild 27 Dokumentation Bereifung 3.Achse links



Bild 26 Dokumentation Bereifung 3.Achse rechts