

intertaxexpert Gutachtenmanagement GmbH • Zur Reege 5 • 27404 Zeven

Firma
De Lage Landen Leasing GmbH
Theo-Champion-Str. 1
D-40549 Düsseldorf

intertaxexpert
Gutachtenmanagement
Zur Reege 5
27404 Zeven
T 04281 71 72 81 - 0
intertax-expert.de
info@intertax-expert.de
Zeven, den 19.06.2025

Gutachten

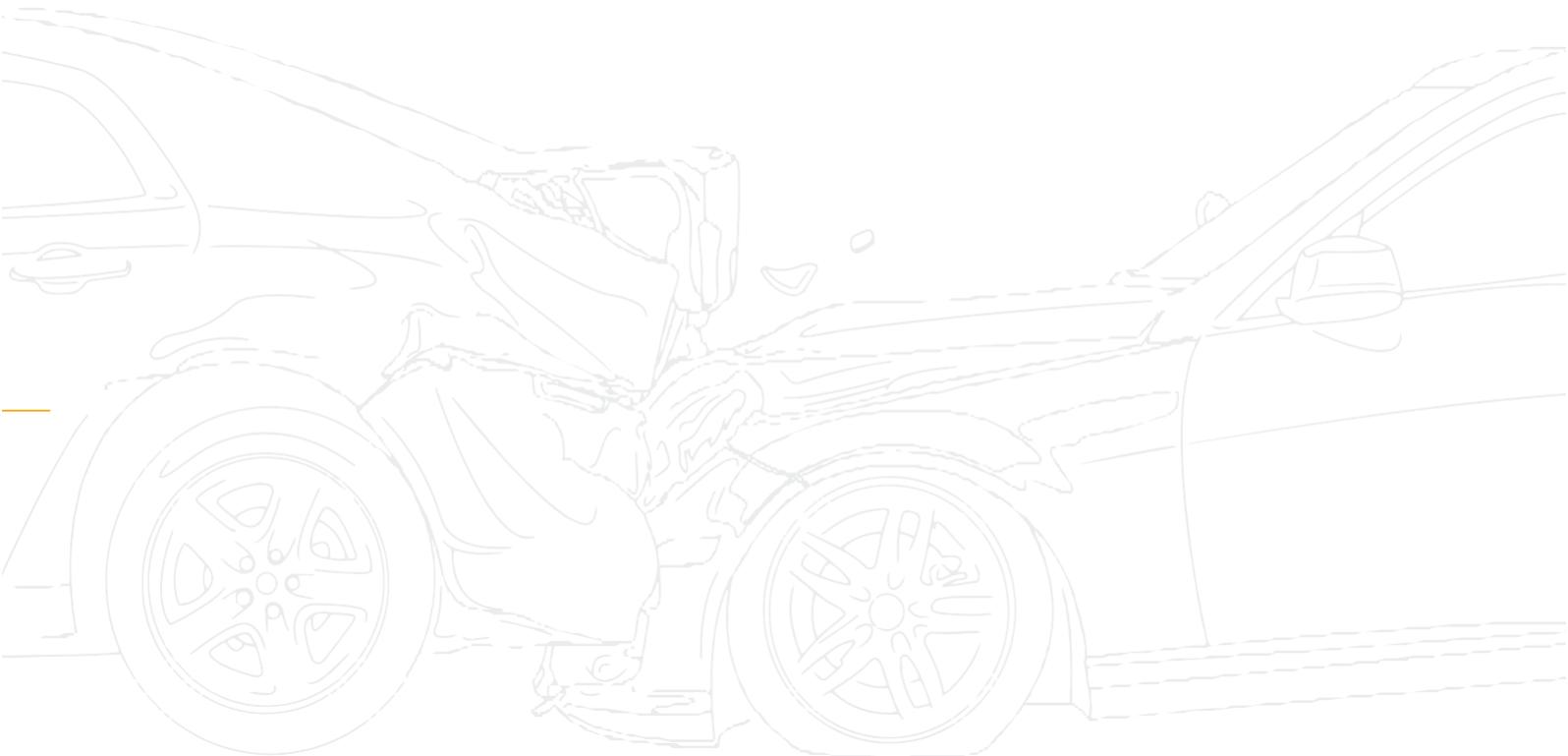
1000225200635

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betrifft

: Fahrzeugbewertung

Leasingvertragsnummer : 79450105718
Amtliches Kennzeichen : CLP-AE 218
Auftrag vom / durch : 13.05.2025 / Auftraggeber
Besichtigungsdatum / -ort : 22.05.2025 / Eschweiler
Besichtigt durch : intertaxexpert



Holger Piesche
Geschäftsführer
T 04281 71 72 81 - 0

Benjamin Piesche
Geschäftsführer
T 04281 71 72 81 - 0

Bank
Volksbank im Elbe-Weser-Dreieck
IBAN: DE36 2926 5747 7448 8600 00
BIC: GENODEF1BEV

Registergericht
Amtsgericht Tostedt
HRA 204900
USt.IdNr. DE298656102

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : CLP-AE 218 / ohne Zulassung
Fahrzeugart : Sattelanhänger
Aufbauart : Kippmulde
Fabrikat : Schmitz-Cargobull
Typ / Untertyp : SCB*S3D / SKI 24 SL 9.6
Fahrzeug-Ident-Nummer : WSM00000001319434
KBA-Nummer : 1581ABJ
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast : 6007 kg / 36000 kg / 29993 kg
Reifendimension : 385/65 R 22.5
Reifenfabrikat : Continental

Profiltiefe in (mm) :



Anzahl der Achsen : 3
Radstand vorn / hinten : 1310 mm / 1310 mm
Baujahr / Erstzulassung : 2021 / 15.09.2021
Nächste / SP : 04.2024
Laufleistung : nicht bekannt
Farbe : lichtgrau / vollverzinkt
Lackart : Uni
Besichtigungszustand : unzerlegt
Serienausstattung : Schmitz-Cargobull Kippmulde SKI 24 SL 9.6, EXTRA Light Fahrgestellrahmen 9.6 geschweißt Feinkornstahl, Lastverteilung für 2-Achs SZM, Achsabstand 1310/1310 mm, Königsbolzen: 2" n. SAE-Norm auswechselbar 1 Königsbolzenstellung, Seitlicher Anfahrschutz, Farbe Schmitz Granit, Unterfahrschutz hochklappbar, Produktion GOTHA, ohne S.KI Smart Plus Ausstattungspaket, Achslift 1.Achse automatisch/pneumatisch Anfahrhilfe elektrisch, Niederdruckzylinder 170 bis max.190bar Fa. HYVA, Hydraulikschlauch mit Schraubkupplung Loshälfte 1" Innengewinde max. 250BAR, Halter Hydraulikschlauch und Parkposition an der Arbeitsbühne, ROTOS SCB Laufwerkssystem (Scheibenbremse), Achse SCB 9 t, SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse 430 mm, Bremsscheibendurchmesser ca. 430mm, Radbefestigung durch Mittenzentrierung nach DIN 74 361 Teil 3, SCB-Luftfeder Typ: MRH-KU35, Elektronische Luftfederung WABCO OptiLevel, Hub u.Senkvorrichtung elektrisch, automatisches Absenken elektrisch über EBS, Zweileitungs Druckluft Bremsanlage mit Standard Kupplungen, Stahl Luftbehälter, EBS 2S/2M, elektronisches Bremssystem mit ROLL Stability,

EBS-Stromversorgung über ISO 7638 + CAN, Lademanometer, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Unterlegkeile mit Halterung, Trailer-Info-System (Smartboard) incl. Achslastanzeige, Laufleistung, Aluminium Fallstützen (Volllast Stützen) geeignet für SZM mit Luftfederung, Rückleuchten in Standardhöhe montiert, LED Seitenmarkierungs- Rückstrahlerleuchten, LED Lichtanlage 24V mit doppelt runden 3 K-Leuchten u.1 LED Nebelschlussleuchte, Steckdosen 7pol.1xDIN ISO3731/1xDIN ISO1185 und 1 Steckdose 15pol.DIN ISO12098, Begrenzungsleuchten vorne, LED Spurhalteleuchten, LED Rückfahrcheinwerfer separat, 6-fach 385/65R22.5 (Felge 11.75x22.5), ALU Räder Satin ET 120 Fabrikat: ALCOA, Kunststoff- Einzelrad- Kotflügel mit separaten Lampenträger, Abschleppkupplung mit Vorsteckbolzen in Fahrtrichtung links, Kunststoff-Werkzeugkasten groß, Montage vor Achsaggregat in Fahrtrichtung links, Stirnwand 20° geneigt mit stabilen Trägern für den Frontkippzylinder, Arbeitsbühne mit Aufstieg vorn links und Leiter für Muldeneinstieg (für BH 1700-2100mm), ohne Verschleißblech Seitenwand, Gummirammschutzprofil außen liegend, als Rammschutz und Abweiser für Planengurte, Alu-Kastenmulde (AK) 9.6, Höhe 2100 mm Innenwandstärke 2,5mm,gerundeter Untergurt, Profilstöße innen durchgeschweißt 9.6-10.5, 2 Druckluft-Rollenvibratoren, manuelle Bedienung seitlich, nur bei angehobener Mulde, Rückwand mit zusätzliche Spannverschlüsse, Alu-Pendelklappe aufliegend 90° Gummidichtung, Doppelgelenkpendellager für aufliegende Rückwandklappen, Getreideschieber mittig mit Abdeckung, dachförmiger Querspiegel vor der Rückwand abnehmbar, automatisch, mechanische 4 Haken Verriegelung, Verstärkung Heckabschlußprofil AK-Mulde, Aluminium Boden hinten ca. 3600mm in 8mm vorn 7mm (AK9.6), Querspanten am Muldenboden komplett durchgeschweißt 9.6-10.5, Boden nicht mit Stapler befahrbar, dachförmiges Verdeckgestell, dachförmiger Querspiegel mit Spannkette 90°schwenk-, abnehm-, teleskopierbar, zusätzl. dachförmiger Querspiegel mit Spannkette,90°schwenk-,abnehm-,teleskopierbar, Spiegel/Spannketten Markierung rechts und links an den Seitenwänden, PVC-Rollverdeckplane mit Planenwickelprofil (Brett) und seitlichen Anschlägen (9.6), Planen Ausführung für Dachförmige Aufsätze Plane mit eingenähtem Mittelrohr, Planenbefestigung heckseitig mit Spanngummis unten, Planenbedienstange lange Ausführung 2650mm, Stck.Planenbefestigung mit Spanngurt und Ratsche seitlich, Fahrgestell vollverzinkt, Konturmarkierung hinten Farbe: rot, Konturmarkierung auf den Seitenwänden rechts / links Farbe: weiss.

Bemerkungen

: Fahrzeugspezifikation aus Herstellerangaben. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht

vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelaufleger nicht verkehrssicher. Sattelaufleger verschmutzt. Kein Wartungsnachweis.

Auftragserteilung

Wir bestätigen dankend den erteilten Auftrag zur Besichtigung des auf Seite 2 näher beschriebenen Sattelauflegers. Aufgrund des uns erteilten Auftrages soll eine Fahrzeugbewertung zum Sattelaufleger erstellt werden.

Besichtigung

Der Sattelaufleger wurde durch intertaxexpert besichtigt.

Identitätsprüfung

Die technischen Daten des Sattelauflegers wurden dem vorliegenden Fahrzeugdokumenten entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Sattelaufleger abgelesene Identnummer wurde mit der Eintragungen verglichen und stimmt überein.

Schadenbeschreibung / Reparaturweg

Sicherheitsprüfung abgelaufen, Wartungsarbeiten durchführen, Radabdeckungen teilweise verformt, Seitenwand rechts verformt / durchstossen, Seitenanfahrschutz rechts verformt, Untergut linksseitig verschrammt, Staukasten links gebrochen, Zusatzscheinwerfer linksseitig gebrochen, Sattelaufleger verschmutzt. -weitere Dokumentation siehe Fotoanlage zum Fahrzeug-

Anmerkung

Die Besichtigung des Sattelauflegers erfolgte im unzerlegten Zustand. Altersentsprechende Gebrauchsspuren am Fahrzeug rundum vorhanden. Fahrzeugspezifikation aus Herstellerangaben. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelaufleger nicht verkehrssicher. Sattelaufleger verschmutzt. Kein Wartungsnachweis. Fahrzeugbesichtigung nur eingeschränkt möglich.

Schlussbemerkung

Diese Fahrzeugbewertung sowie die enthaltenen Anlagen (Bilder etc.) sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und der Verbreitung sowie der Übersetzung sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form -in welchem Verfahren auch immer- ohne schriftliche Genehmigung des Medieninhabers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme gespeichert, bearbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Einwilligung des Medieninhabers. Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und neutral erstellt.

19.06.2025



Fotoanlage



Bild 1 Gesamtansicht



Bild 2 Gesamtansicht seitlich rechts



Bild 3 Gesamtansicht



Bild 4 Gesamtansicht seitlich links



Bild 5 Gesamtansicht



Bild 6 Heckansicht

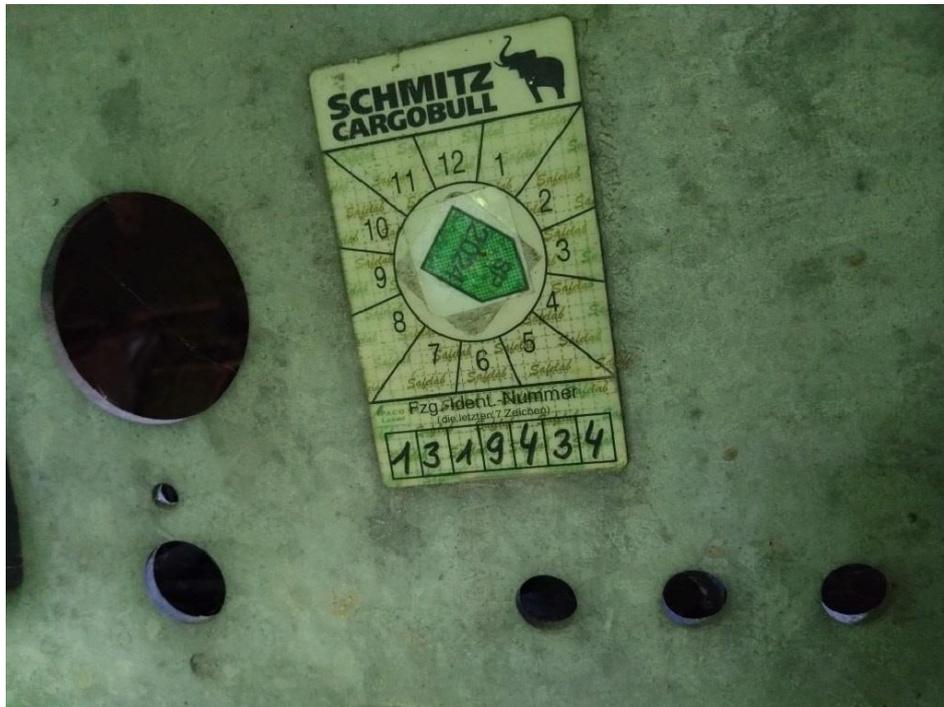


Bild 9 nächste Sicherheitsprüfung



Bild 10 Dokumentation Stützwindwerk



Bild 11 Seitenwand rechts verformt / durchstossen



Bild 12 Seitenwand rechts verformt / durchstossen



Bild 13 Radabdeckung 3.Achse rechts verformt



Bild 14 Radabdeckung 3.Achse rechts verformt



Bild 15 Seitenanfahrerschutz rechts verformt



Bild 16 Seitenanfahrerschutz rechts verformt



Bild 17 Untergurt linksseitig verschrammt



Bild 18 Untergurt linksseitig verschrammt



Bild 19 Staukasten links gebrochen



Bild 20 Staukasten links gebrochen



Bild 21 Zusatz.- Arbeitsscheinwerfer links gebrochen



Bild 22 Zusatz.- Arbeitsscheinwerfer links gebrochen



Bild 23 Dokumentation Bereifung 1.Achse links



Bild 24 Dokumentation Bereifung 1.Achse rechts



Bild 25 Dokumentation Bereifung 2.Achse links



Bild 24 Dokumentation Bereifung 2.Achse rechts



Bild 27 Dokumentation Bereifung 3.Achse links



Bild 28 Dokumentation Bereifung 3.Achse rechts