A	E4781BHV
B	----------
H	----------
I	09-06-2023
(I.1)	20-10-2025
(I.2)	BADAJOZ
C.1.1	TRANSPORTES MD TIERRA DE BARROS S L
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	HITACHI
D.2	ZXH(L)/M21052HN18AA/XX
D.3	ZX150W-7
(D.4)	PART-OBRAS

E	HCMLBP5ZC00100338
F.1	18000
F.2	18000
G	17100
K	MAA-10300*01
P.1	4038
P.2	105.0
P.3	DIESEL
Q	----------
S.1	1
S.2	----------

OBSERVACIONES:
Documento válido si acompaña ITV en vigor
Próxima ITV: 23-08-2026

EA0

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.

HITACHI

Reliable solut BT

N.° de Serie 0233393

Matrícula	Certificado N.°
E4781BHV 100338	5ZC00100338

C.L	6469
C.I	- - -
A.1	Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.
A.2	Sicilieweg, 5, 1045 AT Amsterdam (Netherlands).
D.1	HITACHI
D.2	ZXH(L)/M21052HN18AA/XX
D.3	ZX150W-7
E	HCMLBP5ZC00100338
J	MAA
D.6	EEE
K	MAA-10300*01
Z	- - -

Código	Descripción
G	17.100
F.1	18.000
F.1.1	9.160 / 11.010
F.2	18.000
F.2.1	9.160 / 11.010
O.1.4	- - -
O.2.1	- - -
O.2.2	- - -
O.2.3	- - -
F.4	4.000
F.5	2.550
F.6	5.970
F.7	1.945
F.7.1	1.945
F.8	990
L	2 / 4
L.0	2 / 1 - 2
L.1	2 / 2, delantero y trasero, mecáni
L.2	8 / 10.00-20 *
M.1	2.550

Código	Descripción
P.5.1	DEUTZ
P.5	TCD4.1 L4 CFVI105C
P.3	D
P.1	4.038
P.1.1	4, en línea
P.2	105,0
P.2.1	20,29
T	35
S.1	1
V.9	Fase V
V.7	- - -
EP	- - -
EP.1	- - -
EP.2	- - -
EP.3	- - -
EP.4	- - -

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
Hitachi Construction Machiner

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.
MAA-10300*01

Fecha de emisión: 13/04/2023

Observaciones:
* Eje 1: 10.00 - 20 (161 A7); Eje 2: 10.00 - 20 (168 A7).
La máquina puede equipar opcionalmente varios espejos de trabajo, puede equipar en su parte delantera y trasera varias luces de trabajo y un dispositivo de luz giratoria de color amarillo auto en la parte superior de la cabina (Señal V-2). Medidas y pesos sin implementos.
- -

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

SHINICHI YASUMOTO

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Nota: El vehículo podrá instalar neumáticos con índice de velocidad o carga inferior siempre y cuando se garantice que el neumático soporta la mitad de la MMTA en carga de cada eje, a la velocidad máxima del vehículo.
- -

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Centro de Publicaciones. Ministerio de Industria, Energía y Turismo
Mod.T/ITV/BT RCM-FNMT 04/15

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: **Validez:** Fecha: 23/03/2024 Validez: 23/03/2026 Resultado: FAVORABLE Nº Informe: 202406070000034818 Firma y Sello Firma Electrónica	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello
Fecha: **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello
Fecha: **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello
Fecha: **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello	**Fecha:** **Validez:** Firma y sello

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado
C.1	Código ITV
C.L	Clasificación del vehículo
C.V	Control VIN
D.1	Marca
D.2	Tipo/Variante/Versión
D.3	Denominación comercial del vehículo
D.6	Procedencia
E	Número de identificación del vehículo
EP	Estructura de protección
EP.1	Marca de la estructura de protección
EP.2	Modelo de la estructura de protección
EP.3	N.º de homologación de la estructura de protección
EP.4	N.º identificativo de la estructura de protección
F.1	Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA)
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º/
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º/
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)
F.4	Altura total
F.5	Anchura total
F.5.1	Anchura máxima carrozable
F.6	Longitud total
F.6.1	Longitud máxima carrozable
F.7	Vía anterior
F.7.1	Vía posterior
F.8	Voladizo posterior
F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable
G	Masa en Orden de Marcha (MOM)
G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L
G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado
J	Categoría del vehículo
J.1	Carrocería del vehículo
J.2	Clase
J.3	Volumen de bodegas
K	Número de homologación del vehículo base
K.1	Número de homologación del vehículo completado
K.2	N.º certificado TITV vehículo base
L	N.º de ejes y ruedas
L.0	N.º y posición de ejes con ruedas gemelas
L.1	Ejes motrices
L.2	Dimensiones de los neumáticos
M.1	Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º
M.4	Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje
O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:
O.1.1	Barra de tracción
O.1.2	Semirremolque
O.1.3	Remolque eje central
O.1.4	Remolque sin freno
O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
O.3	Tipo de freno de servicio
P.1	Cilindrada
P.1.1	Número y disposición de los cilindros
P.2	Potencia del motor
P.2.1	Potencia fiscal
P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
P.5	Código de identificación del motor
P.5.1	Fabricante o marca del motor
Q	Relación potencia/masa
R	Color
S.1	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillines
S.1.1	Cinturones de seguridad
S.2	N.º de plazas de pie
T	Velocidad máxima
U.1	Nivel sonoro en parado
U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
V.7	Emisiones de CO_2
V.8	Emisiones de CO
V.9	Nivel de emisiones
Z	Año y número de orden de la serie corta
(1)	Código pdf 417