intertaxexpert Gutachtenmanagement GmbH • Zur Reege 5 • 27404 Zeven

Firma
De Lage Landen Leasing GmbH
Theo-Champion-Str. 1
D-40549 Düsseldorf

intertaxexpert
Gutachtenmanagement
Zur Reege 5
27404 Zeven
T 04281 71 72 81 – 0
intertax-expert.de
info@intertax-expert.de

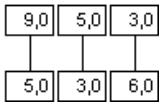
Zeven, den 20.06.2025

Gutachten

1000225200626
Bei Rückfragen bitte angeben!

Betrifft	***:***	***Fahrzeugbewertung***
Leasingvertragsnummer	:	79450199670
Fahrzeughalter	:	Firma De Lage Landen Leasing GmbH Theo-Champion-Str. 1, D-40549 Düsseldorf
Amtliches Kennzeichen	:	CLP-AE 237
Auftrag vom / durch	:	13.05.2025 / Auftraggeber
Besichtigungsdatum / -ort	:	22.05.2025 / Eschweiler
Besichtigt durch	:	intertaxexpert

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	:	CLP-AE 237 / ohne Zulassung
Fahrzeugart	:	Sattelanhänger
Aufbauart	:	Kippmulde
Fabrikat	:	Schmitz Cargobull
Typ / Untertyp	:	SCB*S3D / SKI 24 SL 10.5
Fahrzeug-Ident-Nummer	:	WSM00000001325011
KBA-Nummer	:	1581ABJ
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	:	6375 kg / 36000 kg / 29625 kg
Reifendimension	:	385/65 R 22.5
Reifenfabrikat	:	Bridgest./Fulda/RHT/Debicia
Profiltiefe in (mm)	:	
Anzahl der Achsen	:	3
Radstand vorn / hinten	:	1310 mm / 1310 mm
Erstzulassung	:	08.09.2022
Letzte Zulassung	:	08.09.2022
Laufleistung	:	nicht bekannt
Farbe	:	lichtgrau / vollverzinkt
Lackart	:	Uni
Besichtigungszustand	:	unzerlegt
Serienausstattung	:	Schmitz-Cargobull Kippmulde SKI 24 SL 10.5, Aluminium-Kastenmulde (AK) 10.5,2200mm hoch Innenwandstärke 2,5mm, gerundeter Untergurt, EXTRA Light Fahrgestellrahmen 10.5 geschweißt Feinkornstahl,Lastverteilung für 2- Achs SZM, Achsabstand 1310/ 1310 mm, Königsbolzen: 2" n. SAE-Norm auswechselbar 1 Königsbolzenstellung, Seitlicher Anfahrschutz, Farbe Schmitz Granit, Unterfahrschutz hochklappbar, Achslift 1.Achse automatisch/ pneumatisch Anfahrhilfe elektrisch, Niederdruckzylinder 170 bis max.190bar Fa.HYVA, Hydraulikschlauch mit Schraubkupplung Loshälfte 1" Innengewinde max. 250BAR, Halter Hydraulikschlauch und Parkposition an der Arbeitsbühne, ROTOS SCB Laufwerksystem (Scheibenbremse), ohne S.KI Smart Plus Ausstattungspaket, Produktion GOTHA, ROTOS SCB Laufwerksystem (Scheibenbremse), Achse SCB 9 t ,SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse 430 mm, Bremsscheibendurchmesser ca. 430mm, SCB-Luftfeder Typ: MRH-KU35, Elektronische Luftfederung WABCO OptiLevel, Hub u.Senkvorrichtung elektrisch, automatisches Absenken elektronisch über EBS,

Zweileitungs Druckluft Bremsanlage mit Standard Kupplungen, Stahl Luftbehälter, EBS 2S/2M,elektronisches Bremssystem mit ROLL Stability, EBS-Stromversorgung über ISO 7638 + CAN, Lademanometer, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Unterlegkeile mit Halterung, Trailer-Info-System (Smartboard) incl. Achslastanzeige, Laufleistung, Stützwinde Fabr.JOST "MODUL", Halbrundfuß mit Platte, Einseitenbedie. Verstrebung, wartungsarm, Rückleuchten in Standardhöhe montiert, LED Seitenmarkierungs-Rückstrahlerleuchten, LED Lichtanlage 24V mit doppelt runden 3 K-Leuchten u.1 LED Nebelschlußleuchte, Steckdosen 7pol.1xDIN ISO3731/1xDIN ISO1185 und 1 Steckdose 15pol.DIN ISO12098, Begrenzungsleuchten vorne, LED Spurhalteleuchten, LED Rückfahrscheinwerfer separat, Bereifung 6-fach 385/65R22.5 (Felge 11.75x22.5), ALU Räder Satin ET 120 Fabrikat: ALCOA, Kunststoff- Einzelrad-Kotflügel mit separaten Lampenträger, Abschleppkupplung mit Vorsteckbolzen in Fahrtrichtung links, Kunststoffwerkzeugkasten groß,Montage vor Achsaggregat in Fahrtrichtung links, Stirnwand 20° geneigt mit stabilen Trägern für den Frontkippzylinder, Arbeitsbühne mit Aufstieg vorn links und Leiter f.Muldeneinstieg (für BH 1700-2100mm), ohne Verschleißblech Seitenwand, Gummirammschutzprofil außen liegend,als Ramm- schutz und Abweiser für Planengurte, Profilstöße innen kpl.durchgeschweißt 9.6-10.5, 2 Druckluft- Rollenvibratoren, manuelle Bedienung seitlich, nur bei angehobener Mulde, Alu-Kombitür 1/1,Tür-und Pendelfunktion,mit Pendelrahmen und Spriegel, Doppelgelenkpendellager für aufliegende Rückwandklappen und Kombitüren, dachförmiger Querspriegel vor der Rückwand abnehmbar, automatisch,mechanische 4 Haken Verriegelung, 2 Getreideschieber mit Abdeckung mit Verstärkung Heckabschlußprofil AK-Mulde, Aluminium Boden hinten ca. 3600mm in 8mm vorn 7mm (AK10.5), Querspanten am Muldenboden komplett durchgeschweißt 9.6-10.5, Boden nicht mit Stapler befahrbar, dachförmiges Verdeckgestell, 1 dachförmiger Querspriegel mit Spannkette 90°schwenk-,abnehm-,teleskopierbar, 1 zusätzl. dachförmiger Querspriegel mit Spannkette, 90°schwenk-, abnehm-, teleskopierbar, Spriegel/ Spannketten Markierung rechts und links an den Seitenwänden, PVC-Rollverdeckplane mit Planenwickelprofil (Brett) und seitlichen Anschlägen (10.5), Planenausführung für Dachförmige Aufsätze Plane mit eingenähtem Mittelrohr, Planenbefestigung heckseitig mit Spanngummis unten, Planenbedienstange lange Ausführung 2650mm, Stck.Planenbefestigung mit Spanngurt und Ratsche seitlich, Fahrgestell vollverzinkt (10.5), Konturmarkierung hinten rot, Konturmarkierung Seitenwände Farbe weiss.

Bemerkungen	:	Fahrzeugspezifikation aus Herstellerangaben. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik nicht mehr durchführbar. Sattelauflieger nicht verkehrssicher und nicht fahrbereit. Kein Wartungsnachweis vorhanden. Kippmulde erheblich verformt / verzogen und gebrochen, Fahrzeugrahmen erheblich verformt / verzogen, Anbauteile Fahrzeugfront fehlen (Kippzylinder / Abreitbühne und Zubehör), Anbauteile rechtsseitig verformt und gebrochen, Anbauteile linksseitig verformt und gebrochen, Alu-Felgen nicht vorhanden - Stahlfelgen montiert, Bereifung nicht verkehrssicher, Anbauteile Fahrzeugheck verformt / gebrochen - fehlen teilweise, Dachrollplane fehlt, Einbauteile wie Querspriegel nicht vorhanden, Lichtanlage teilweise gebrochen, etc.

Fahrzeugbewertung 1000225200626 Datum: 20.06.2025

Auftragserteilung

Wir bestätigen dankend den erteilten Auftrag zur Besichtigung des auf Seite 2 näher beschriebenen Sattelaufliegers. Aufgrund des uns erteilten Auftrages soll eine Fahrzeugbewertung zum Sattelauflieger erstellt werden.

Besichtigung

Der Sattelauflieger wurde durch intertaxexpert besichtigt.

Identitätsprüfung

Die technischen Daten des Sattelaufliegers wurden dem vorliegenden Fahrzeugdokumenten entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Sattelauflieger abgelesene Identnummer wurde mit der Eintragungen verglichen und stimmt überein.

Schadenbeschreibung / Reparaturweg

Kippmulde erheblich verformt / verzogen und gebrochen, Fahrzeugrahmen erheblich verformt / verzogen, Anbauteile Fahrzeugfront fehlen (Kippzylinder / Abreitbühne und Zubehör), Anbauteile rechtsseitig verformt und gebrochen, Anbauteile linksseitig verformt und gebrochen, Alu-Felgen nicht vorhanden - Stahlfelgen montiert, Anbauteile Fahrzeugheck verformt / gebrochen - fehlen teilweise, Dachrollplane fehlt, Einbauteile wie Querspriegel nicht vorhanden, Lichtanlage rechts / links und heckseitig teilweise gebrochen, kein Wartungsnachweis vorhanden, etc.
-weitere Dokumentation siehe Fotoanlage zum Fahrzeug-

Anmerkung

Die Besichtigung des Sattelaufliegers erfolgte im unzerlegten Zustand. Fahrzeugspezifikation aus Herstellerangaben. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik nicht mehr durchführbar. Sattelauflieger nicht verkehrssicher und nicht fahrbereit. Kein Wartungsnachweis.

Schlussbemerkung

Diese Fahrzeugbewertung sowie die enthaltenen Anlagen (Bilder etc.) sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und der Verbreitung sowie der Übersetzung sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form -in welchem Verfahren auch immer- ohne schriftliche Genehmigung des Medieninhabers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme gespeichert, bearbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Einwilligung des Medieninhabers.
Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und neutral erstellt.
20.06.2025

Fotoanlage

Bild 1 Gesamtansicht

Bild 2 Gesamtansicht

Bild 3 Gesamtansicht

Bild 4 Gesamtansicht

Bild 5 Gesamtansicht

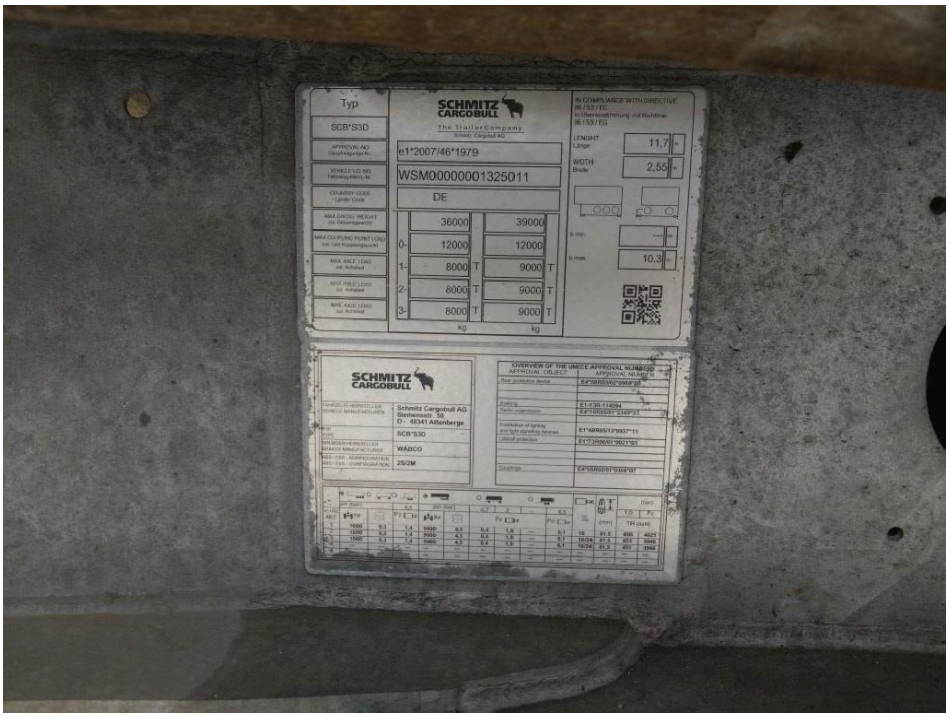


Bild 6 Typenschild / Fahrgestellnummer

Bild 7 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 8 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 9 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 10 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 11 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 12 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 13 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 14 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 15 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 16 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 17 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 18 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 19 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 20 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 21 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 22 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 23 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 24 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 25 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 26 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 27 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 28 Anbau.-/ Einbauteile verformt und gebrochen

Bild 29 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 30 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 31 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 32 Sattelauflieger erhebilch verformt / verzogen - teilweise gebrochen

Bild 33 Dokumentation Bereifung 1.Achse links

Bild 34 Dokumentation Bereifung 1.Achse rechts

Bild 35 Dokumentation Bereifung 2.Achse links

Bild 34 Dokumentation Bereifung 2.Achse rechts

Bild 37 Dokumentation Bereifung 3.Achse links

Bild 38 Dokumentation Bereifung 3.Achse rechts