intertaxexpert Gutachtenmanagement GmbH • Zur Reege 5 • 27404 Zeven

Firma
De Lage Landen Leasing GmbH
Theo-Champion-Str. 1
D-40549 Düsseldorf

intertaxexpert
Gutachtenmanagement
Zur Reege 5
27404 Zeven
T 04281 71 72 81 – 0
intertax-expert.de
info@intertax-expert.de

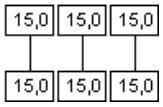
Zeven, den 18.06.2025

Gutachten

1000225200636
Bei Rückfragen bitte angeben!

Betrifft	***: Fahrzeugbewertung***
Leasingvertragsnummer	: 79450201070
Amtliches Kennzeichen	: CLP-AE 219
Auftrag vom / durch	: 13.05.2025 / Auftraggeber
Besichtigungsdatum / -ort	: 22.05.2025 / Eschweiler
Besichtigt durch	: intertaxexpert

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	:	CLP-AE 219 / ohne Zulassung
Fahrzeugart	:	Sattelanhänger
Aufbauart	:	Alu Mulde
Fabrikat	:	Kempf
Typ / Untertyp	:	SKM 36/3 / Exeler Liquid-X-Liner
Fahrzeug-Ident-Nummer	:	WKY3S0039NM043960
KBA-Nummer	:	6172000
zul. Gesamtgewicht	:	36000 kg
Reifendimension	:	385/65 R 22.5
Reifenfabrikat	:	Dunlop
Profiltiefe in (mm)	:	
Anzahl der Achsen	:	3
Erstzulassung	:	14.11.2022
Letzte Zulassung	:	14.11.2022
Nächste / SP	:	05.2025
Laufleistung	:	nicht bekannt
Farbe	:	weissaluminium / tiefschwarz
Lackart	:	Uni
Besichtigungszustand	:	unzerlegt
Serienausstattung	:	Kempf Kipp-Mulde mit Liquid-X-Liner System, 3-Achs-Sattel- Kippauflieger, Typ SKM 39/3 AK, Alu-Kastenmulde, Aufsattelhöhe ca. 1.230 mm, Achslast 3x: 9.000 kg, Rahmen Kröpfung von ca. 80 mm, SAF-Achsaggregat Typ INTRADISC plus Integral, Off-Road - Ausführung mit Scheibenbremsen, Luftfederbälge 300 mm, letzte Achse als Nachlauflenkachse (selbstspurend), über Magnetventil vom Fahrerhaus und zusätzlich von Hand sperrbar, 1. Achse als Liftachse, vollautomatisch und als Anfahrhilfe, per Schalter im Fahrerhaus beladen anhebbar, 11.75 x 22.5, ALCOA - Alu-Räder Dura-Bright, EVO ET 120, mit Hub- und Senkeinrichtung, Belademanometer, elektronischem Bremssystem (EBS), RSS-Programmierung, Smart Board – Wabco, Luftbehälter Alu, Hydraulischer Front-Kippzylinder (Hersteller Penta), Hydraulik- Anschluss Verschlusskupplung Fabrikat Edbro 1" in geschraubter Ausführung ohne Abreißsicherung, Lichtanlage (entspricht ADR – Standard nach EG-Richtlinien in der 24- Volt-Ausführung, Positionsleuchten (LED), Dreikammerleuchten, Hella Hybrid, LED- Rückfahrscheinwerfer, 1x15-pol. Steckdose,

LED- Arbeitsscheinwerfer innen an Stirnwand, LED-Arbeitsscheinwerfer rechts/ links, PVC-Halbschalen über den Rädern, Alu-Leiter, ca. 3.400 mm lang, Unterfahrschutz, Abschleppvorrichtung hinten, Alu-Hinterkippmulde aus Alu- Hohlprofilen, Stirnwand 20° schräg 5mm ALU- Blech, Boden aus 6 mm starken zurückgeglühtem Aluminium, Seitenwände aus Alu-Hohlprofilen, Innenwandung durchgehend 2,5mm, Gewichtsoptimierte Rückwand, pendelnd und als 2-flügelige Tür (2/3 links - 1/3 rechts geteilt), mit Drehstangenverschlüssen, automatisch-pneumatischer 4-Haken- Verriegelung, Rückwand seitlich links und rechts mit je einem festen Zusatzverschluss (mit Trapezgewinde), mit Gummidichtungen (getreidedichte Ausführung), Luftrüttler, im vorderen Bereich unter dem Boden angebracht, Schieber Im größeren Türflügel, ca. 400 x 400 mm, mit verlängerter Führungsschiene mit integrierter Kunststoffführung und Hebelbedienung, ECE-Warntafen, Vollkonturmarkierung.

Bemerkungen : Ladelänge: ca. 10.500 mm, Ladebreite: ca. 2.430 mm, Muldenhöhe: ca. 2.500 mm, Muldeninhalt: ca. 64 m3, Muldeninhalt, incl. LIQUID-X-LINER System: ca. 58 m3, Gesamthöhe: ca. 3.950 mm bis Ladekante

Fahrzeugspezifikation aus Anschaffungsrechnung.
Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelauflieger nicht verkehrssicher. Sattelauflieger innen / aussen verschmutzt- Produktreste im Fahrzeug und Pumpenanlage möglich. Kein Wartungsnachweis vorhanden. Fahrzeugbesichtigung am Standort nur eingeschränkt möglich.

Fahrzeugbewertung 1000225200636 Datum: 18.06.2025

Auftragserteilung

Wir bestätigen dankend den erteilten Auftrag zur Besichtigung des auf Seite 2 näher beschriebenen Sattelaufliegers. Aufgrund des uns erteilten Auftrages soll eine Fahrzeugbewertung zum Sattelauflieger erstellt werden.

Besichtigung

Der Sattelauflieger wurde durch intertaxexpert besichtigt.

Identitätsprüfung

Die technischen Daten des Sattelaufliegers wurden dem vorliegenden Fahrzeugdokumenten entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Sattelauflieger abgelesene Identnummer wurde mit der Eintragungen verglichen und stimmt überein.

Schadenbeschreibung / Reparaturweg

Sicherheitsprüfung abgelaufen, Wartungsarbeiten durchführen, technische Prüfung Pumpenanlage und weiteres Zubehör mit Hydraulik durchführen, Produktreste möglich im Sattelauflieger. -weitere Dokumentation siehe Fotoanlage zum Fahrzeug-

Anmerkung

Die Besichtigung des Sattelaufliegers erfolgte im unzerlegten Zustand. Altersentsprechende Gebrauchsspuren am Fahrzeug rundum vorhanden. Fahrzeugspezifikation aus Anschaffungsrechnung. Ein Fahrzeugschein lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Eine Probefahrt und eigenschaftsbedingte Funktionsprüfung der Fahrzeugtechnik wurde nicht durchgeführt. Sattelauflieger nicht verkehrssicher. Sattelauflieger innen / aussen verschmutzt Produktreste im Fahrzeug und Pumpenanlage möglich. Kein Wartungsnachweis vorhanden. Fahrzeugbesichtigung am Standort nur eingeschränkt möglich.

Schlussbemerkung

Diese Fahrzeugbewertung sowie die enthaltenen Anlagen (Bilder etc.) sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und der Verbreitung sowie der Übersetzung sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form -in welchem Verfahren auch immer- ohne schriftliche Genehmigung des Medieninhabers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme gespeichert, bearbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Einwilligung des Medieninhabers.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und neutral erstellt.
18.06.2025

Fotoanlage

Bild 1 Gesamtansicht

Bild 2 Gesamtansicht seitlich

Bild 3 Gesamtansicht

Bild 4 Gesamtansicht seitlich

Bild 5 Gesamtansicht

Bild 6 Heckansicht (eingeschränkt)

Bild 7 Laderaumansicht

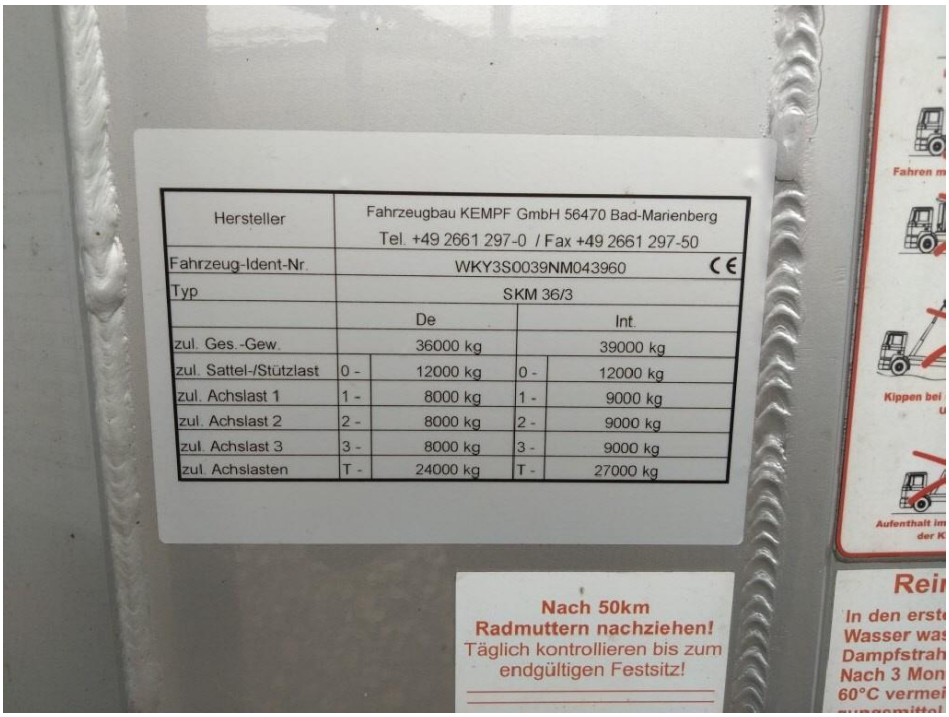


Bild 8 Typenschild / Fahrgestellnummer

Bild 9 nächste Sicherheitsprüfung

Bild 10 Dokumentation Stützwindwerk

Bild 11 Dokumentation Bereifung 1.Achse links

Bild 12 Dokumentation Bereifung 1.Achse rechts

Bild 13 Dokumentation Bereifung 2.Achse links

Bild 12 Dokumentation Bereifung 2.Achse rechts

Bild 15 Dokumentation Bereifung 3.Achse links

Bild 16 Dokumentation Bereifung 3.Achse rechts